INSPECTUM AI · Yönetici Özeti · PI Raporu (DEMO)

DEMO / SENTETİK VERİLER — gerçek bir projenin denetimi değildir

Projenin inşaata hazır olma durumu	**74 / 100**
Doküman tamlığı	**86%**
Analiz edilen dosyalar	**320**
Tespit edilen bulgular	**1 427**
Kritik bulgular	**64**
Miktar / BOQ satırları	**12 846**
Potansiyel yeniden yapım maliyeti riski	**USD 1.61M**

Yorumlama ve sınırlamalar

Bunlar, sentetik gösterim veri kümesine ait örnek toplam KPI değerleridir. İndirilebilir bulgu listesinde ikisi kritik olmak üzere yalnızca altı örnek bulgu yer alır. Liste 1.427 bulgunun veya 64 kritik bulgunun tamamını içermez.

1,61 milyon USD tutarındaki risk, bir senaryo tahminidir; doğrulanmış zarar veya garanti edilen tasarruf değildir. Altı örnek bulgunun toplamı değildir.

Gerçek bir tam PI Denetiminde, kritik ve belirsiz sonuçlar nihai PI Raporu yayımlanmadan önce zorunlu seçici mühendislik doğrulamasından geçer. Bu demodaki Mühendis Tarafından Doğrulandı durumu simüle edilmiştir; gerçek bir müşteri projesi kontrol edilmemiştir.

Dokümantasyon bağlantısının gönderilmesi ve ön masa başı inceleme ücretsizdir. Project Scan, proje özelindeki fiyatı kararlaştırıldıktan sonra ücretlendirilir. Scan için ödenen bedelin tamamı, PI Audit'in sabit toplam fiyatına mahsup edilir. Documentation Production ve Engineering Remediation & Redesign, ayrıca fiyatlandırılan isteğe bağlı hizmetlerdir.

Örnek Bulgu Kayıt Listesi — seçilmiş altı bulgu

ISS-MEP-0327 — Hava kanalı betonarme kirişle çakışıyor

MEP-508 havalandırma çiziminde D-08 dikdörtgen hava kanalı, B-17 betonarme kirişinin kapladığı alandan geçiyor. Taşıyıcı sistem paftalarında onaylı geçiş detayı doğrulanmamıştır.

ISS-COM-0053 — Bölme duvarın yangın performansı doğrulanmamış

W-08 şartnamesi, öngörülen kullanım için gerekli özelliğe ilişkin açık ve tek anlamlı bir referans vermiyor. Bu bir veri eksikliğidir; mevzuat ihlalinin kanıtı değildir.

ISS-MEP-0142 — AHU-03 için yetersiz bakım erişim alanı

Ekipman yerleşim hacmi ve filtre söküm mesafesi mimari bölme duvarıyla çakışıyor. Gerekli servis alanı üretici verilerine göre doğrulanmalıdır.

ISS-DOC-0089 — Bağlantılı çizimlerde birbiriyle çelişen revizyonlar

ARC-204 Rev D mimari paftası, STR-116 Rev B ile tutarlılığı henüz doğrulanmamış bir taşıyıcı sistem detayına atıfta bulunuyor. Koordinasyonun ardından ilgili miktar çizelgesi gözden geçirilmelidir.

ISS-ARC-0204 — Kapının açılma yönü net geçişi daraltıyor

Açık kapı kanadı, servis alanı yakınında net geçiş genişliğini azaltıyor. Uygulanacak erişim gerekleri mekân kullanımına bağlıdır ve ilgili yargı bölgesi için doğrulanmalıdır.

ISS-QTO-0271 — Ekipman çizelgesi ile BOQ miktarları uyuşmuyor

Örnek ekipman çizelgesinde EQUIP-041 tipinde 12 adet ekipman yer alırken örnek BOQ'da 10 adet gösterilir. Farkın nedeni henüz belirlenmemiştir.